

C'è aria di neve?

Siamo pronti a scendere in strada.

Milano sotto la neve è ancora più bella, ma per rimanere sicura ha bisogno di un efficace piano d'intervento. Daremo **priorità alla circolazione stradale e ai servizi essenziali** e cercheremo di limitare al massimo i disagi ai cittadini.



CHE TEMPO FA?

COSA FARÀ AMSA?

COSA DOVRANNO FARE I CITTADINI?

COSA DOVRANNO FARE I GUIDATORI?

GELO

Ghiaccio sulle strade



Impiegherà **8 automezzi spargisale** nelle zone più critiche come sovrappassi, sottopassi e cavalcavia

Spargere materiale antiscivolo sui **marciapiedi** come sabbia, sale o segatura*

Guidare con prudenza

PIANO A

Neve leggera massimo 5 cm



Utilizzerà **172 automezzi, 339 addetti spargitura sale** su tutte le strade, i passaggi pedonali, le pensiline ATM e davanti a scuole e ospedali

Sgomberare la neve dai marciapiedi creando un passaggio per i pedoni*

Limitare al massimo l'utilizzo dell'autovettura

PIANO B

Neve tra 5 e 15 cm



Impiegherà **172 automezzi spazzaneve, 62 minipale, 339 addetti spargitura sale e sgombero neve** su tutte le strade, i passaggi pedonali, le pensiline ATM e davanti a scuole e ospedali

Accumulare la neve lungo il bordo strada senza invadere la carreggiata e senza ostruire gli scarichi e i pozzetti stradali*

Evitare di utilizzare l'autovettura, se non per casi di reale urgenza, perché pericoloso

Neve superiore a 15 cm

Impiegherà **fino a 1000 addetti 300 automezzi per rimozione e sgombero neve** dalle strade a partire dai punti sensibili e aree critiche

Consigli utili

- Evitare l'accumulo di neve sui tetti
- Rimuovere ghiaccio pendente da grondaie e cornicioni
- Programmare ogni spostamento con anticipo

Evitare di utilizzare l'autovettura perché comporta il rischio di rimanere bloccati oltre a creare intralcio ai mezzi di soccorso

* art. 26 e 27 del Regolamento di Polizia Urbana e art. 36 del Regolamento Rifiuti del Comune di Milano

